

Region Örebro Län

Degerfors kommun

Tilläggsyrkande på RUS 2022-2030

Tjänstemännen i Degerfors har svarat för oss, men vi vill gärna komplettera med några tilläggsyrkanden.

Hela underlaget gynnar i många delar i första hand den största tätorten Örebro kommun och i flera stycken glöms bort att det i länet finns fler kommuner och landsbygd. Analyser av hur vi på bästa sätt använder vår jordbruksmark och skogsmark ska göras innan marken tas i bruk för annan verksamhet. Jämställdhet och miljöfrågor bör också få en tydligare prioritering.

3- Under Vision och Mål, där nämns God och jämlik hälso-och sjukvård. Där glömmes man innevånare som bor utanför Örebro, när allting centraliseras får övriga orter längre till vård. Ingen tänker på lidandet för patienter och deras anhöriga. Vi ska också tänka på miljön och centraliseras de flesta besöken till USÖ så blir bilresorna längre. Det går inte ihop med framtidens miljömål.

6- Hälsofrämjande arbete och hälso och sjukvård

Under "effektiv samverkan ger vård av hög kvalitet "

" Omställning till en nära vård har gett ett mer personcentrerat arbetssätt som utgår från individens behov och förutsättningar".

Då undrar vi vad som ska hända med våra sjukhus i Karlskoga och Lindesberg. När den mesta vården kommer att vara på USÖ.? Vart tar den nära vården vägen? Det behöver förklaras.

- Näringsliv och entreprenörskap,
- där skriver man om att det är viktigt med digitalisering för att få konkurrenskraftiga företag. Då behövs tydliga mål för hur man ska se över satsningarna på landsbygden så det finns fungerande fiber i både land och stad. Stycket handlar i stort om de större företagen, enmansföretagare hamnar utanför.

Det behöver också formuleras något om att man bör gå varsamt fram när olika byggen planeras, hänsyn till jordbruksmarken och skogens olika värde bör vägs in i projekteringen. En konsekvensbeskrivning med miljöanalys ska tas fram i samband med projekteringar.

9- transporter och infrastruktur.

Fler pendeltåg istället för höghastighetståg, då kommer fler att åka tåg. De befintliga stoppen bör finnas kvar och kanske bli fler. Vi tror att det är bättre än höghastighetsbanor. Viktigare är då att satsa på de befintliga banorna för godstrafik och persontrafiken, där också underhållet är kostsamt. Bättre ekonomi med att fler åker än att färre åker.

Birgitta Höjjer  
Centerpartiet i Degerfors  
2021-09-30