

**Från:** [Kommun](#)  
**Till:** [Region Örebro län](#)  
**Ärende:** KS 2021/153-6 - Protokollsutdrag från Kommunstyrelsens sammanträde den 14 september 2021 KS § 106 - Remiss Dnr 21RS5939 – Regional utvecklingsstrategi för Örebro län 2022-2030  
**Datum:** den 21 september 2021 16:15:01  
**Bilagor:** [Protokollsutdrag från Kommunstyrelsens sammanträde den 14 september 2021 KS § 106 - Remiss Dnr 21RS5939 – Regional utvecklingsstrategi för Öre....docx](#)  
[Yttrande gällande Regional utvecklingsstrategi för Örebro län RUS 2022-20300.pdf](#)

---

Svar på remiss Dnr 21RS5939 – Regional utvecklingsstrategi för Örebro län 2022-2030 från Lindesbergs kommun.

Vänligen bekräfta mottagandet att detta svar, Tack!

Med vänlig hälsning

**Annette Eklund**

Registrator

TEL 0581-810 86



Lindesbergs kommun, 711 80 Lindesberg

BESÖK Stentäppsgatan 5

TEL VX 0581-810 00

[lindesberg.se](http://lindesberg.se)

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2021-09-14

KS §106/21

Dnr: KS 2021/153

**Remiss – Regional utvecklingsstrategi för Örebro län  
2022-2030****Beslut**

kommunstyrelsen beslutar:

- Godkänna yttrandet gällande Remiss – Regional utvecklingsstrategi för Örebro län 2022-2030: DNR 21RS5939. Med följande kompletteringar:
  - Vikten av integration behöver betonas i den regionala utvecklingsstrategin.
  - Hela länen behöver ha en fullvärdig akutsjukvård som har öppet hela dygnet.

**Ärendebeskrivning**

Den regionala utvecklingsstrategin ska ses över vart fjärde år. Vår nuvarande RUS, Tillväxt och hållbar utveckling – Regional utvecklingsstrategi för Örebro län 2018-2030, är antagen 2018.

I dialog med partnerskapet för regional utveckling har Region Örebro län beslutat att inte göra en ny RUS utan att behålla strukturen i nuvarande RUS och att göra nödvändiga uppdateringar.

Syftet med den regionala utvecklingsstrategin är att skapa en gemensam vägvisare för hur vi inom länets kommuner, näringsliv, myndigheter, offentlig förvaltning, universitet och civilsamhälle tillsammans ska utveckla vårt län i den riktning vi vill.

Den prioriterar områden som är långsiktigt strategiskt viktiga och där det behövs en hög grad av samverkan för att kunna ställa om till social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet.

För att vara en attraktiv och pulserande region för alla och ha likvärdiga förutsättningar i länet. Strategin visar också

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2021-09-14

nuvarande och kommande samarbetspartner vad vi kommer att satsa på.

- Remissperioden är 21 juni – 30 september 2021.
- Beslut i regionfullmäktige planeras till februari 2022.

#### Förslag till beslut

Kommundirektören föreslår kommunstyrelsen besluta:

- Godkänna yttrandet gällande Remiss – Regional utvecklingsstrategi för Örebro län 2022-2030: DNR 21RS5939.

#### Ledamöternas förslag till beslut

Pär-Ove Lindqvist (M) yrkar på följande tilläggsförslag:

- Vikten av integration behöver betonas i den regionala utvecklingsstrategin.
- Hela länen behöver ha en fullvärdig akutsjukvård som har öppet hela dygnet.

Jan Hansson (M), Markus Lundin (KD), Nils Detlofsson (L), Tom Persson (SD), Jonas Kleber (C), John Omoomian (S) och Ulf Axelsson (V) yrkar bifall till Pär-Ove Lindqvists förslag.

#### Beslutsgång

Ordförande frågar om kommunstyrelsen kan besluta enligt förslag till beslut med Pär-Ove Lindqvist (M) tilläggsförslag och finner så beslutat.

#### För kännedom

Region Örebro län

#### För åtgärd:

Registrator kommunstyrelseförvaltningen

# Yttrande gällande Regional utvecklingsstrategi för Örebro län RUS 2022-2030 revidering 2021

## Övergripande

Lindesbergs kommun har tagit del av föreslagna uppdateringen av den regionala utvecklingsstrategin.

Att varje del inleds med den gula informationsrutan kring de justeringar som föreslås är bra, då blev det enkelt att se vilka förändringar som har tillkommit.

Utifrån Lindesbergs perspektiv anser vi att de övergripande delar ser bra ut. Innehållet i dessa texter harmonierar väl med de målbilder som vi har i Lindesbergs kommun.

Vi har inte reagerat över något som ser konstigt, ogenomtänkt eller orimligt ut. Vi har heller inte noterat något viktigt som saknas.

Förslaget ser ut att kunna bli en bra strategi och bra målbild för regionen att kunna gemensamt jobba tillsammans för utveckling fram till 2030.

## Särskilda frågeställningar

- 1) Vad är er organisations samlade uppfattning om det uppdaterade strategiförslaget och dess relevans?

Kommentar: Lindesbergs kommun anser att den regionala utvecklingsstrategin har ett ökat fokus på kommande utmaningar, både lokalt, regionalt, nationell och globalt. Det ser vi positivt på.

Vi ser också att de regionala handlingsplanerna och styrdokumenterna kopplas till den nationell och global nivå. Särskilt viktigt är att den regionala utvecklingsstrategin kan kopplas ihop med lokala styrdokument på den kommunala nivån. Vi kommer koppla ihop kommunala planer med de regionala strategier och regionala planer.

Lindesbergs kommun ser positivt på att landsbygdernas betydelse har lyfts mer och att landsbygdspolitiken numera finns inom politikområdet hållbar regional utveckling.

- 2) Motsvarar uppdateringarna de förändringar som behövs för att den regionala utvecklingsstrategin för Örebro län fortsatt ska vara aktuell?

Kommentar: Lindesbergs kommun tycker att uppdateringarna känns aktuella och ligger i helt rätt i tiden.

Samspelet mellan olika nivåer är särskilt tydligt, där de globala målen för hållbar utveckling sammanvävs i den regionala utvecklingsstrategin och sedan vidare till regionala handlingsplaner.

### 3) Vad är särskilt bra med remissförslaget och behöver något ändras?

Kommentar: Vi anser att arbete som genomförts under pandemi varit givande och med en lagom ambitionsnivå. Tjänstepersoner har kunna ta del arbetets utveckling och vi har också kunna påverkat och kommit med inspel under våren 2021.

Det som har varit mindre tillfredsställande är den politiska processen och tajta tidschema för remisstiden.

Det har varit en sommar och Lindesbergs kommunstyrelse har inte haft planerade beredande och beslutade möten i den omfattning som hade varit vore önskvärt under perioden 21 juni till 30 september.

Därför har Lindesbergs kommun beslutat om ett extra kommunstyrelsesammanträde i augusti för att kunna politiskt bereda den regionala utvecklingsstrategin.

Lindesbergs kommun skulle också vilja se att vikten av integration betonas i den regionala utvecklingsstrategin. Samt en strategi för en fullvärdig akutsjukvård för länet som har öppet hela dygnet.

### Övriga påpekande:

#### Risker:

Det kan finnas en risk för målkonflikter mellan den regionala utvecklingsstrategin och de regionala handlingsplanerna.

Ett förslag kan vara att ta fram riskanalyser gällande målkonflikter mellan olika handlingsplaner. Ett exempel är om det finns en målkonflikt mellan Kulturplanen och Läns plan för transportinfrastruktur och en annan målkonflikt kan vara mellan kollektivtrafiken prioritering, som på sikt kan försämra för framtida kompetesförsörjningar.

#### Kartor och regionen som en knutpunkt

I inledningstexten betonas att Region Örebro län tidigt var en knutpunkt där ett vägnät växte fram och där även vattenvägarna växte fram samt vikten av världsledande företag med rötterna i järnhantering. Det beskrivs att vår region tidigt band ihop södra Sverige med norra delen av landet. Här lyfts export och tekniskt kunnande fram.

Bilder är viktiga. Om vi ritar regionen som ett spindelnät med vägar syd-nord samt öst-väst kan betydelsen av regionen som en knutpunkt i Sverige stärkas.

Bilder skapar föreställningar hos läsaren och tankar hos företag, medborgare och tjänstepersoner. Det är därför viktigt att kartor speglar viktiga stråk. Kartan på s 38 med Godstransporter beskrivs endast utifrån ett järnvägsnät, inte vägar vilket är olyckligt då oerhört mycket gods färdas från Dalarna till Örebro, respektive till Frövi på landsväg. Tågsträckan utmed Rv 50 pekas ut som "sekundärt godsstråk" medan tåg mellan Frövi Fagersta och uppåt pekas ut som Primärt godsstråk. Då stora företag i Örebro, ABB, Baettr, Mestas, Kopparbergs Drivlager, Skogsnäringen, Bandstål, Spelandrup Bryggeri, SBA, Linde Maskiner, Korsnäs miljöföretag är i starkt beroende av väg och järnväg norrut genom Dalarna så undrar vi över definitionen sekundärt godsstråk till skillnad från primärt. Här går både järnväg och landsväg och det är 1000 km till de viktigaste marknaderna i Norden. Vi

ligger bakom definitionen? Dessutom är mycket av dessa industrier intimt förknippade med järnet och skogen där de tidiga korsvägarna och stråken skapades.

En risk är att kartorna driver på urbaniseringen! I dokumentet står att de flesta ska klara sin vardag utan bil och att hela regionen ska hänga ihop. Då bilvägar inte finns med utan kartorna på sidan 38 utgår från järnvägsnätet kan man utan lokalkännedom få uppfattningen att mellan Örebro och Lindesberg finns ingenting eftersom "vägen" går mellan Frövi och Örebro. Det intressanta i en sådan karta blir endast järnvägsnoderna!

Mindre orter och byar utan järnvägsknutar "upphör" att vara intressanta i sådana bilder. Finns man inte på kartan så finns man inte. Att använda jvg – karta för att beskriva regionala stråk innebär risker för förståelsen hos tjänstepersoner som ska planera framtidens infrastruktur.

Riksväg 50, 68 och 249 är viktiga transportleder för industri och behöver poängteras att det viktiga att dessa riksvägar prioriteras.

Frövi saknas som transportnod 2030 på sidan 38.

Förslag: Se över kartorna och stråken utifrån den korsväg regionen är och vill vara. Vi har stråk syd-nord samt väst-öst.

#### Målkonflikter i regionala och lokala dokument

Det finns några målkonflikter mellan RUS och t ex Kulturplanen eller mellan RUS och av kommunens utpekade LIS-områden där vi tror att just kartorna sätter bilden hos planerare. Kanske man tror att barn och unga som bor mellan Storå och Kopparberg eller mellan Örebro och Lindesberg hoppar på tågen i noderna. Här kan kartan förvilla planeringen. Tillgänglig kultur för barn och unga kommer i konflikt med RUS:en som snarare vetter mot ökat behov av bil. Därmed kan även klimat- och miljömål bli svårare att nå.

Kartan utan landsväg, endast med järnväg, på s 35 "Förutsättningar för framtida bebyggelser", kan ge bilden att det inte finns några förutsättningar på många platser som är utpekade av Lindesbergs kommun som nya utvecklingsområden om endast järnvägen finns med i den strukturbilden. Mellan Lindesberg och Örebro är det väglöst land om man inte känner till verkligheten.

Lindesbergs kommun vill förtydliga att det riskerar att bli en snedfördelning i kommande investeringar och utvecklingsåtgärder om det endast är Karlskoga och Örebro som anses vara Noder med stor betydelse för den regionala utvecklingen, enligt den karta som finns på sidan 35.

Ytterligare målkonflikter i vår region att flagga för: Hemestertrenden – tänka på miljön – samtidigt ska vi satsa på ny energi och hur påverkar det naturturism. Dammar och vattenkraft som ska avvecklas innebär att man motverkar lokalt producerad energi. Förslag: Kolla skrivningarna igen så olika dokument harmonierar mer avseende målen.

#### Jordbruk

Text om jordbruksprodukter – kan justeringar göras? Den ekologiska produktionen är en väldigt liten del av jordbruket.

### Tätort

Frövi har tidigare varit större tätort i vår regionala bild men inte nu. Lindesbergs kommunen hade problem att bygga pga buller då staten definierade orten som en mindre tätort. Lindesbergs kommunen hade dock stöd av den regionala planen som definierade orten som större tätort. Definitionen har stor betydelse för kommunernas möjligheter att expandera. Vad är en tätort respektive större eller mindre?

### Skola och kompetens

Sidan 24, Ökad måluppfyllelse i skolan bör finnas kvar som begrepp. Barn och unga utan fullgjord utbildning har svårare att etablera sig på arbetsmarknaden senare i livet. Omskrivningen gör att styrningen och ansvaret av denna viktiga fråga blir otydlig. Viktigt att vi som region fortsätter målmedvetet med frågan och tydligt visar det i denna RUS. Använd tidigare ordalydelse.

Ett viktigt påpekande är kompetensförsörjning och rekreation i målkonflikter gällande dokument för kollektivtrafiken. En välfungerande kollektivtrafik på sträckan på RV50 303 och 308 är utifrån framtida kompetensförsörjningens behov oerhört viktigt.

### Hälsan

Sidan 30, Fördjupa med någon mening omkring hur samverkan kan stärkas runt psykisk ohälsa – Hälsa utan piller! Ensamhet är andra exempel – viktigt att samverka mellan region, kommun och idéburen verksamhet – t ex studieförbunden. Förebyggande! Exempel finns som Cross, SISU, Dans. Sociala innovationer – universitet. Förslag: Texten bör tydligare peka på vikten av samverkan mellan kommun, region och civilsamhället, särskilt idéburen verksamhet som byggde landet och som är så oerhört viktig för framtidens socialt hållbara samhälle.

Lindesberg 2021-08-19

Henrik Arenvang  
Kommundirektör