



Energianvändning 2045

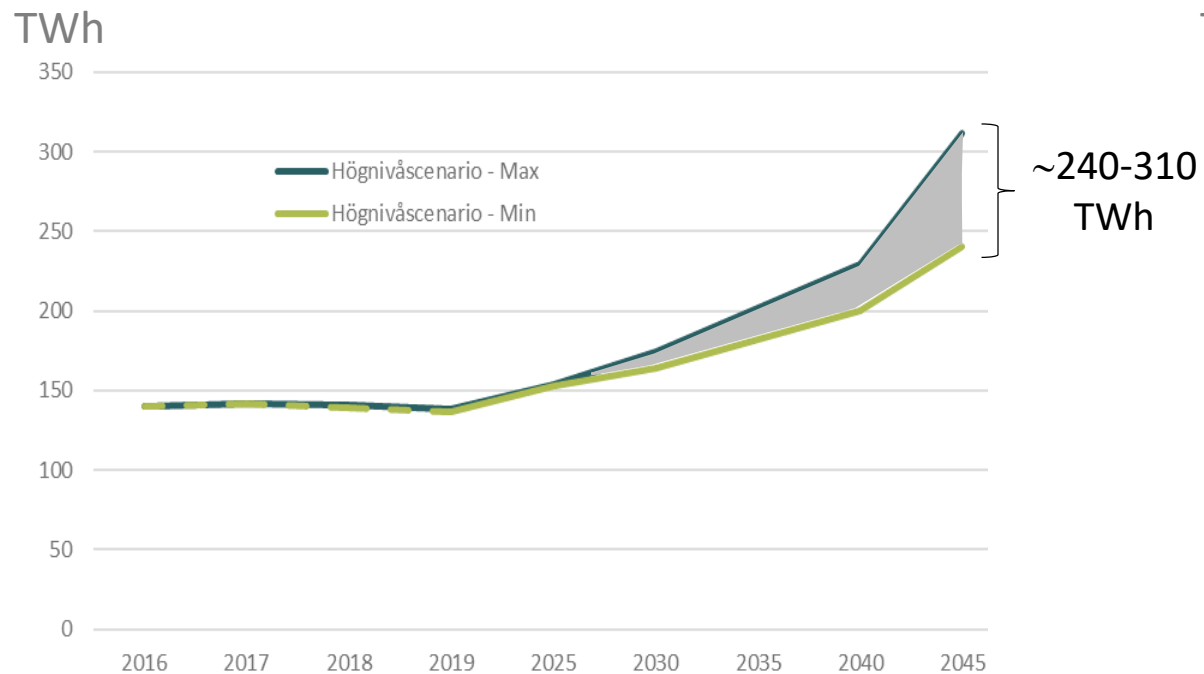
Utmaningar med omställning av transportsystemet

Infradagen, Örebro

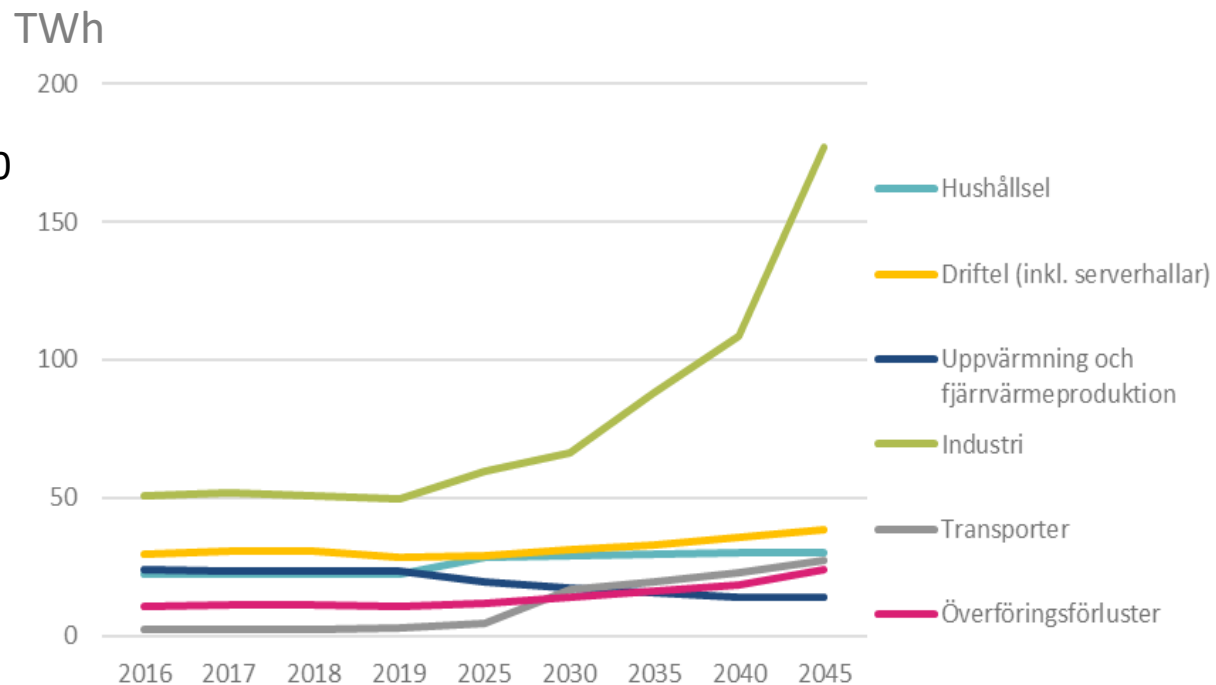
17 mars 2023

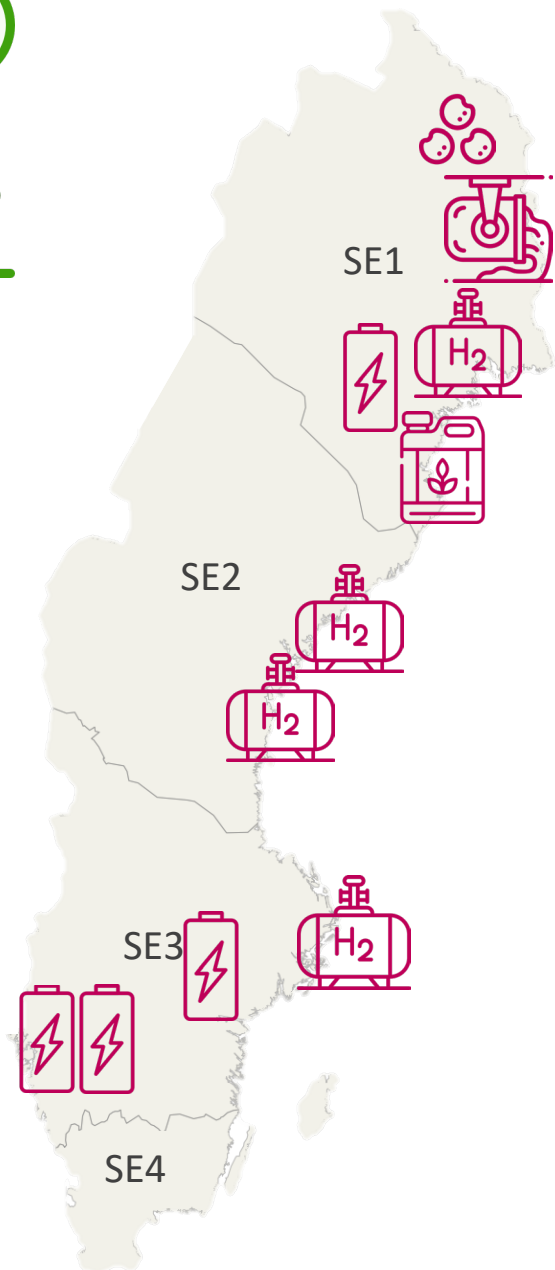
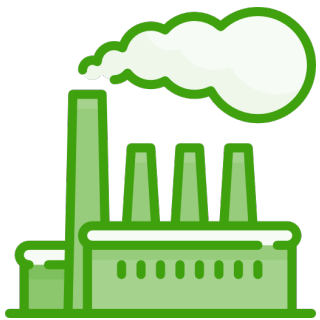
Högnivåscenario – Elbehov över tid

HÖGNIVÅSCENARIO (TOTALT)



HÖGNIVÅSCENARIO – MAX (PER SEKTOR)





Industri + transport 2045

- Gruvor, järn-, stål- och metallindustrin: 114 TWh
- Transporter: 30 TWh
- Grön konstgödselproduktion: 5 TWh
- Elektrobränslen: 3 TWh
- Batteriproduktion: 2 TWh
- Massa & papper: oklart
- Raffinaderi & kemi: oklart
- LKABs fynd av jordartsmetaller: oklart

Senaste nytt!

310 TWh

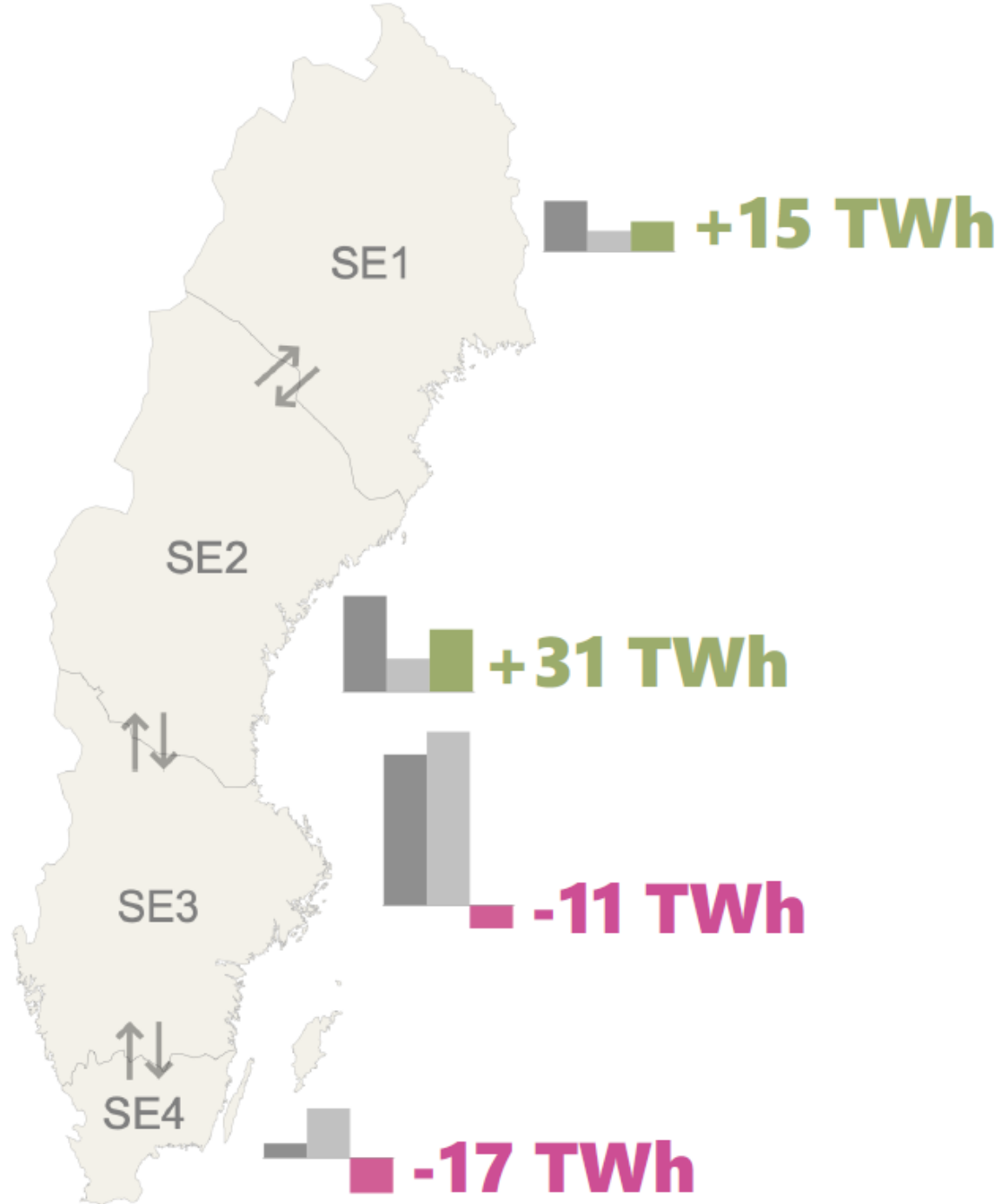
Energiföretagens Högelscenario 2021



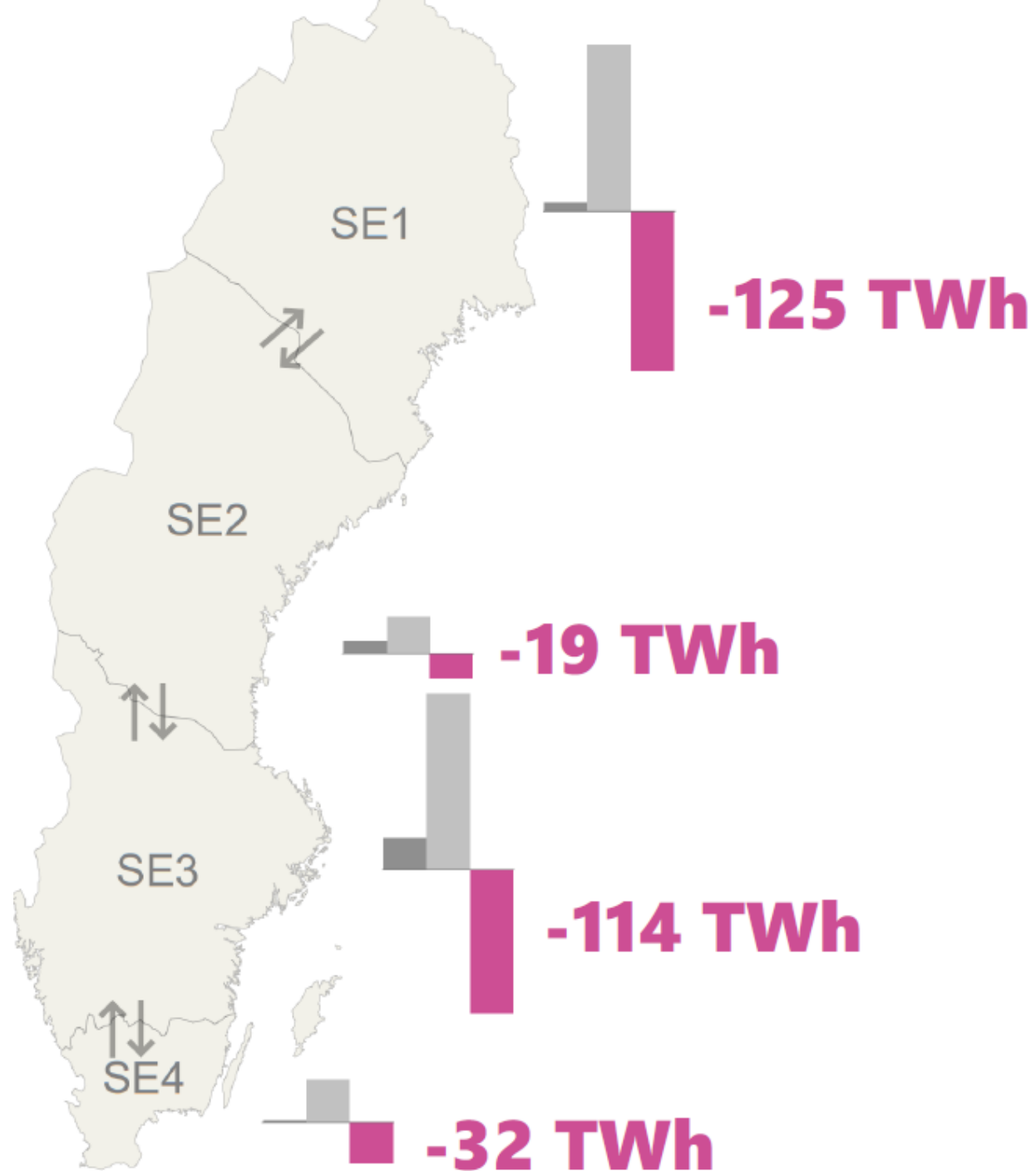
330 TWh

Nytt Högelscenario 2023

Energibalans per elområde 2022



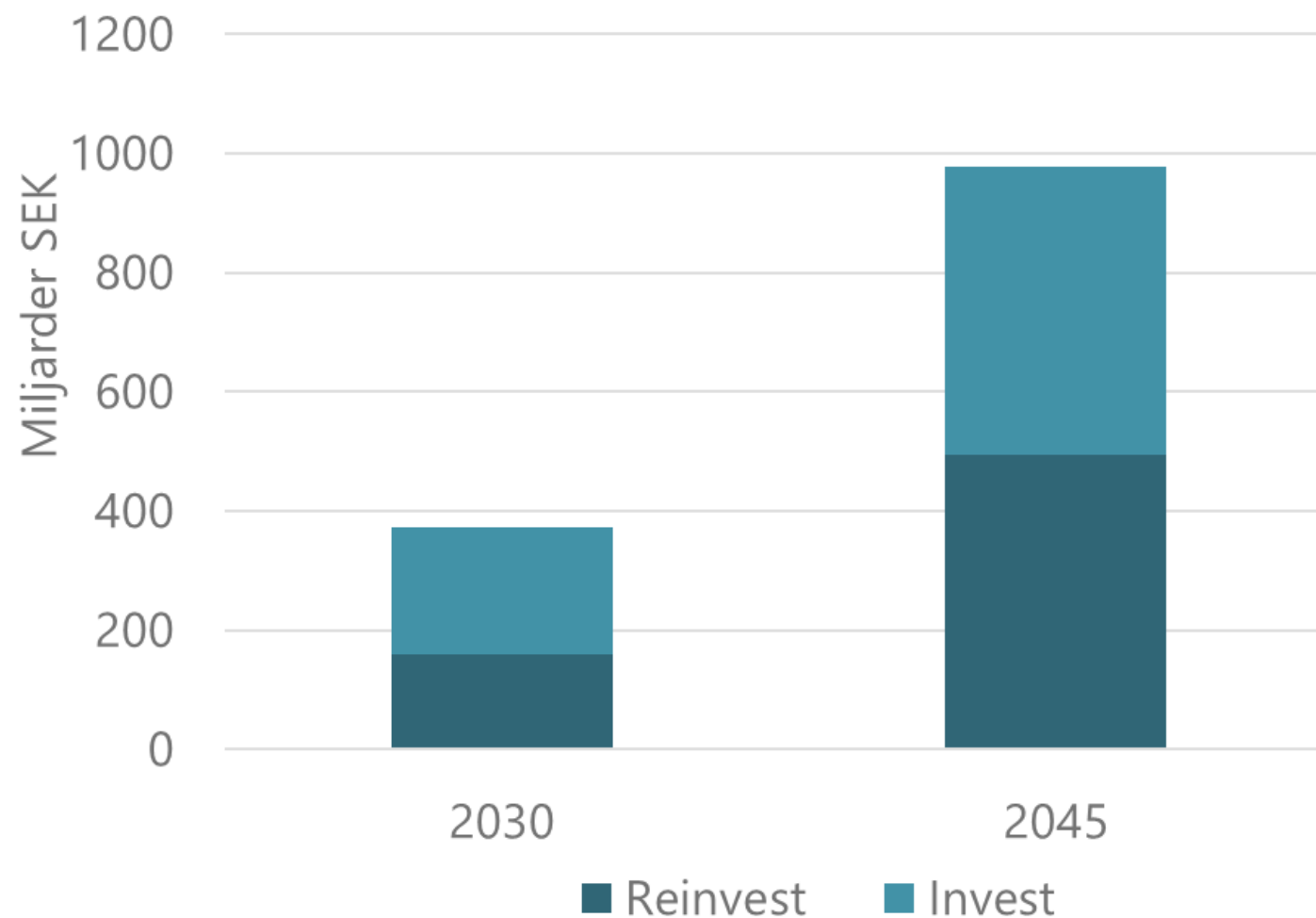
Energibalans per elområde 2045



1000 miljarder för elnät till 2045

Totalt investeringsbehov:

- 2030: **400** Miljarder SEK
- 2045: **1000** Miljarder SEK



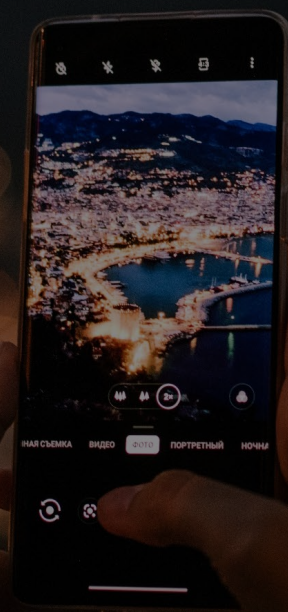
Totalt investeringsbehov

Energiföretagens sju punkter

1 Ledarskap
och planering

2 Snabba och
förutsägbara
tillståndprocesser

3 Tillräckligt med
elnät och god
försörjningstrygghet



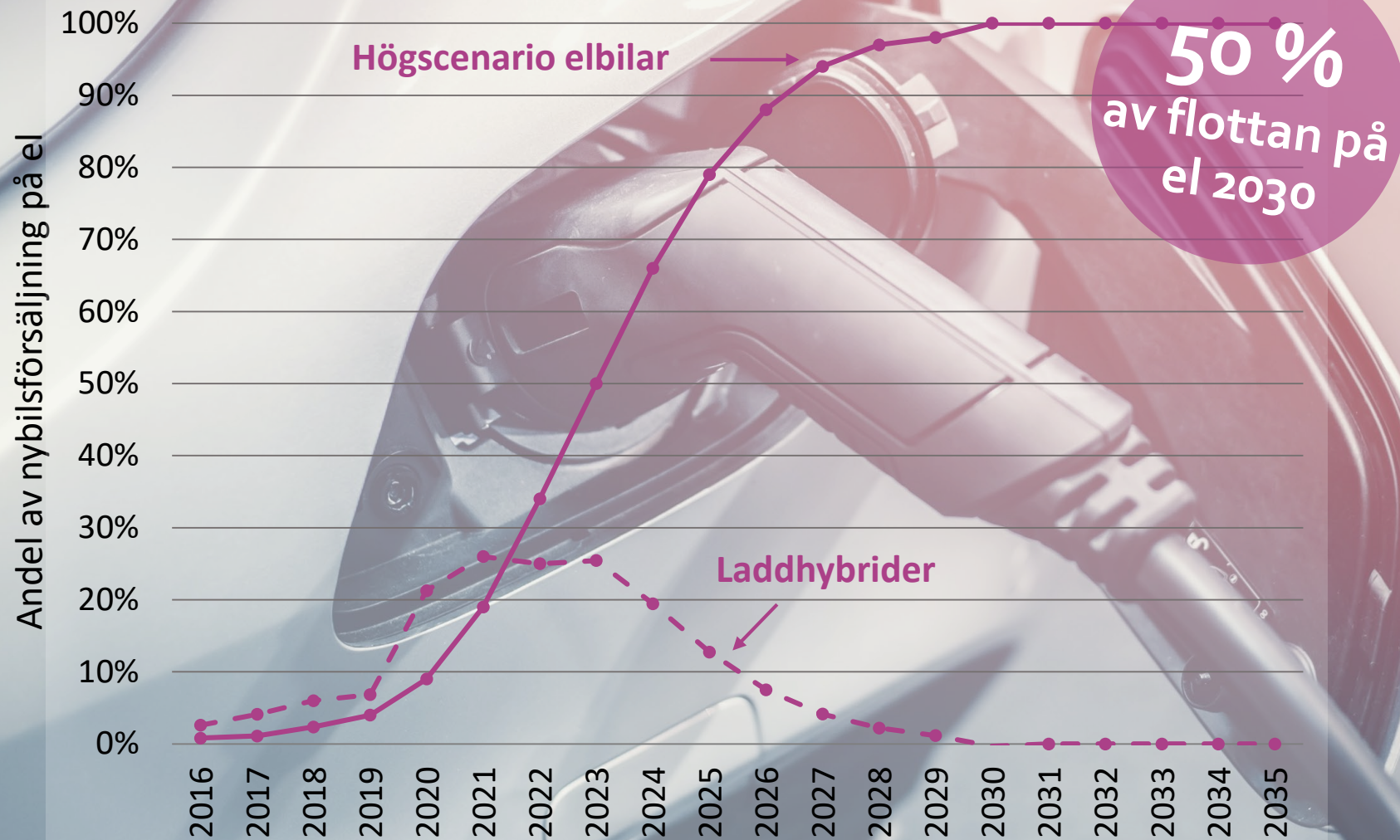
4 Elproduktion
som möter
efterfrågan

5 Framtidens
arbetskraft

6 Fjärrvärme,
energieffektivisering,
flex och vätgas

7 Det som inte finns,
men behövs

100 % av nya personbilar kan vara eldrivna år 2030



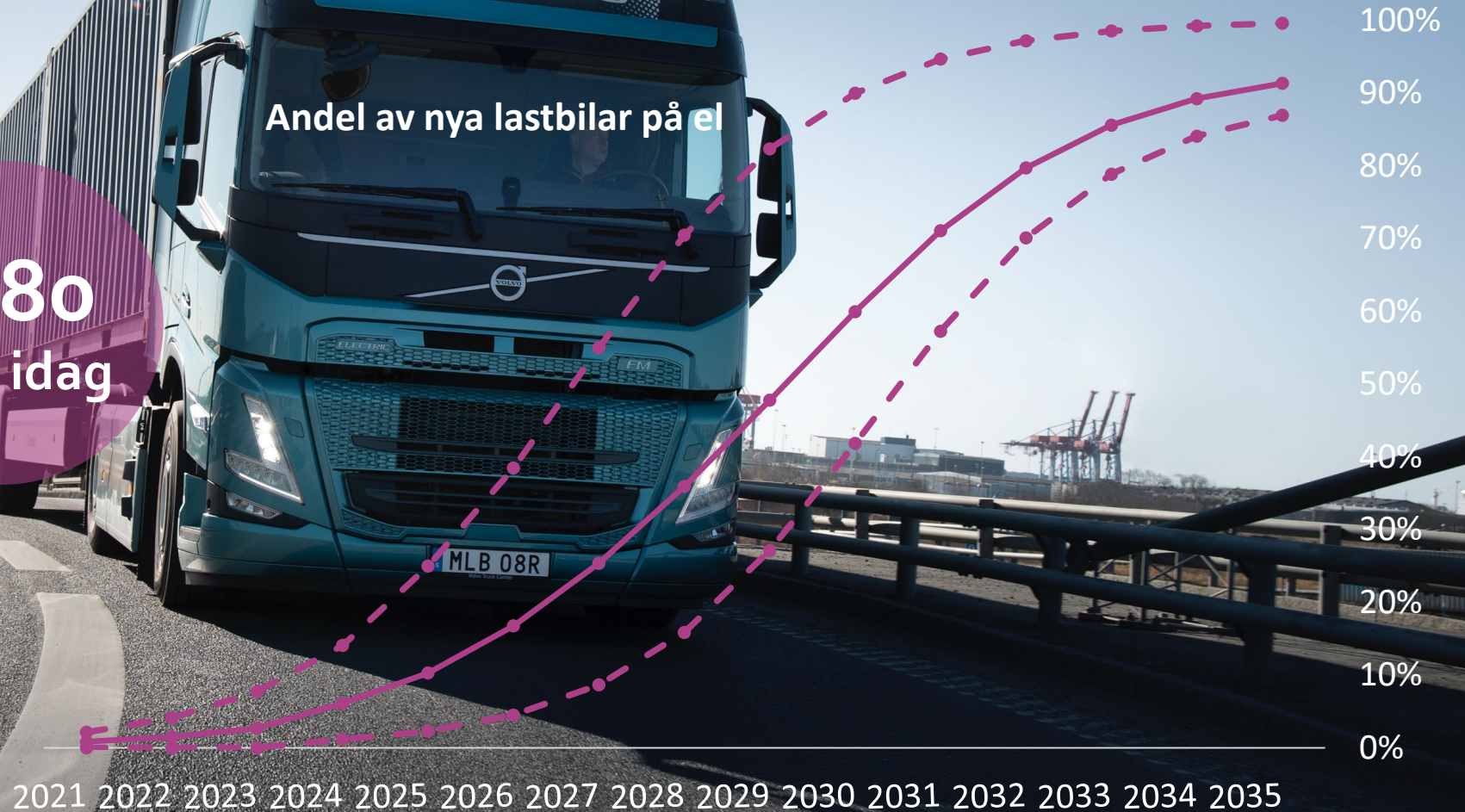
Källa: Power Circle

Elektrifieringen av tunga lastbilar tar fart

84 000
tung lastbilar

>180
på el idag

17 000
på el 2030



Energiföretagens arbete med e-mobilitet

Ladd-
tjänste-
bolag



**Aktörstyper
i fokus**

Elnäts-
företag

Ladd-
operatörer

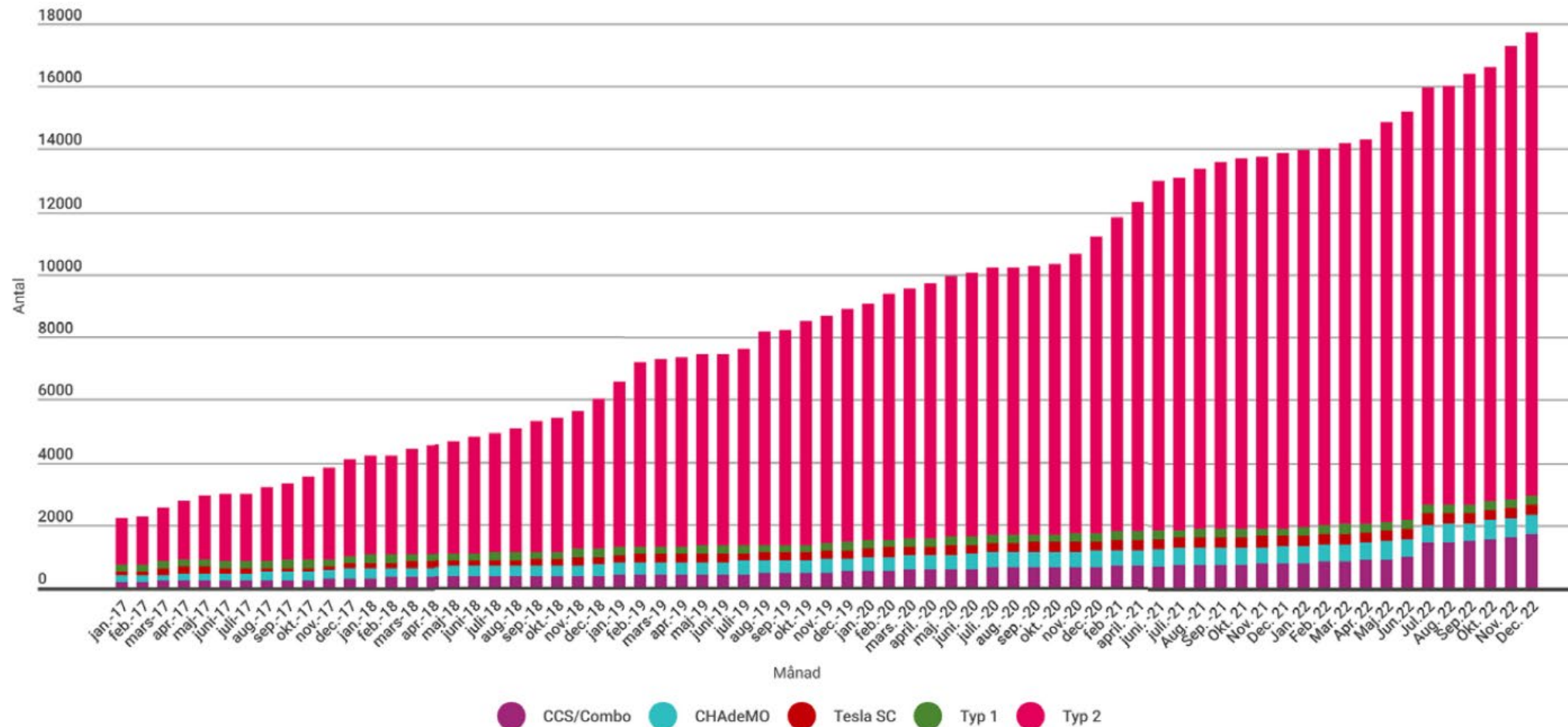
Skapa rätt
marknads-
förut-
sättningar

Säkerställa
utbyggnad
laddinfra

Lyfta
systempers-
pektivet

Samverkan

Publika laddpunkter Sverige 2017-2022



www.elbilsstatistik.se

Laddpunkter, behov framöver

Idag finns
ca 400 000
publika
laddpunkter
i Europa



Mckinsey: 6,8 miljoner publika
laddpunkter inom EU 2030



EY: 9 miljoner publika laddpunkter
inom Europa 2035

Ögonblicksbild över möjlighet att ansluta **e-on** laddplatser 2025 (1)

Genomförd hösten 2021

Gröna punkter bedöms inte kräva regionnätsförstärkning.

Orange punkter bedöms kräva förstärkningar där tidplanen är kritisk.

Inga punkter prognostiseras vara **röda** år 2025. Det finns dock i t.ex. Skåne många andra kundförfrågningar vilket gör att god framförhållning krävs för att säkra effekttillgång enligt tidplan.

För punkter markerade med **asterisk (*)** bedöms möjligheten till flex underlätta/påskynda anslutningen. Saknas möjlighet att teckna flexibla avtal kan anslutningen på kort sikt ta längre tid än vad som anges på kartan.



Vad behöver göras?

Åtgärder för att korta ledtiderna för elnätsutbyggnaden och säkra incitament för en proaktiv utbyggnad av elnätet

Skapa förutsättningar för ett effektivare utnyttjande av det befintliga elnätet

Utforma smarta stöd för köp av elfordon

Säkerställ att det budgeterade stödet för laddinfrastruktur används ändamålsenligt

Skapa tydliga ramverk för kommunernas roller och ansvar för utbyggnad av laddinfrastruktur

Aktuella sakfrågor e-mobilitet

Ledtider
anslutning elnät

Villkorade
nätanslutningar

V2G

Regerings-
uppdrag

EU
regelverk

Laddetik och
tillgänglighet

Kommunernas
roll & ansvar



Kontakt:

Martin Olin

Ansvarig e-mobilitet, Energiföretagen Sverige

073 951 43 08

martin.olin@energiforetagen.se