

En transportörs perspektiv på
omställningen av transporter
Fredrik Öjdemark, VD Närkefrakt



Miljö

- Renhållning
- Återvinning & avfall
- Slam
- 45 fordon

Fjärr & Distribution

- Styckedistribution
- Fjärrtransporter
- Terminal & lager
- 120 fordon

Kran & Special

- Kranbilar
- Fjärrtipp
- Specialfordon
- 75 fordon

Anläggning

- Grus och schakt
- Asfalttransporter
- Betong
- 130 fordon (B&A)

Övrig verksamhet

- Vägunderhåll
- Grus
- Massahantering
- Verkstad



Ekonomisk förening -
antal delägareåkerier:

92

Omsättning (Mkr):

950

Antal lastbilar:

370

Antal personer:

600

Paradigmskifte för åkerier och transportföretag

Samma basteknik - insprutningsmotorn

1940
talet



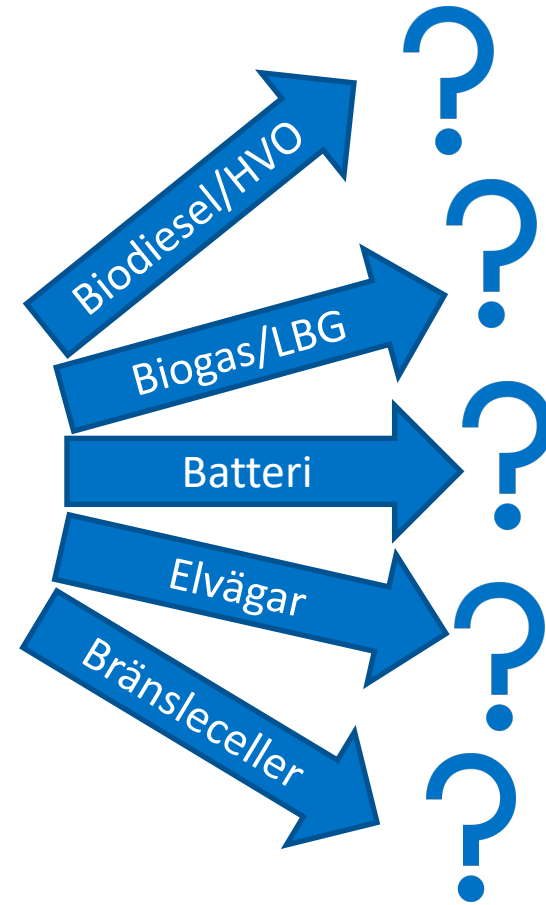
2020-
talet

Då

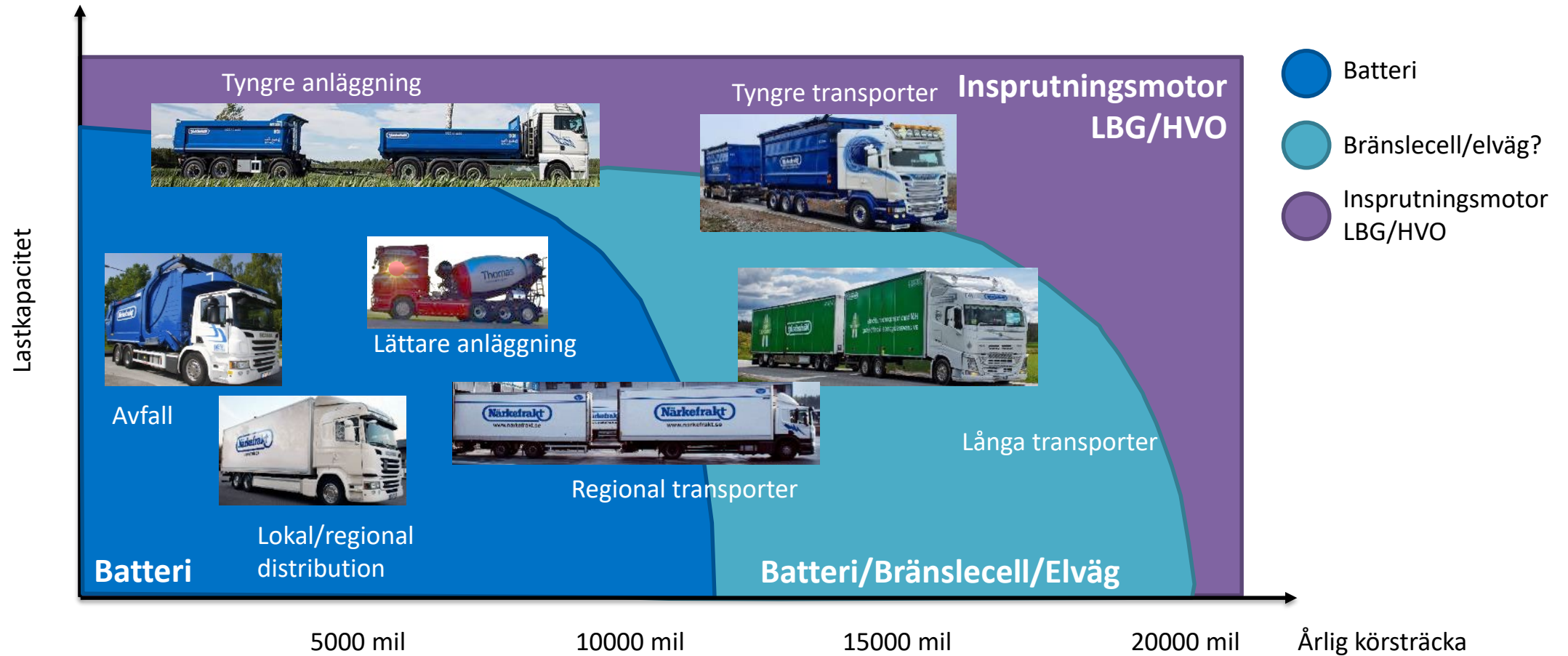
- Vi behövde inte göra något teknikval
- Enkelt och relativt riskfritt

Nu

- Större behov av kunskap
- Stor risk i investering

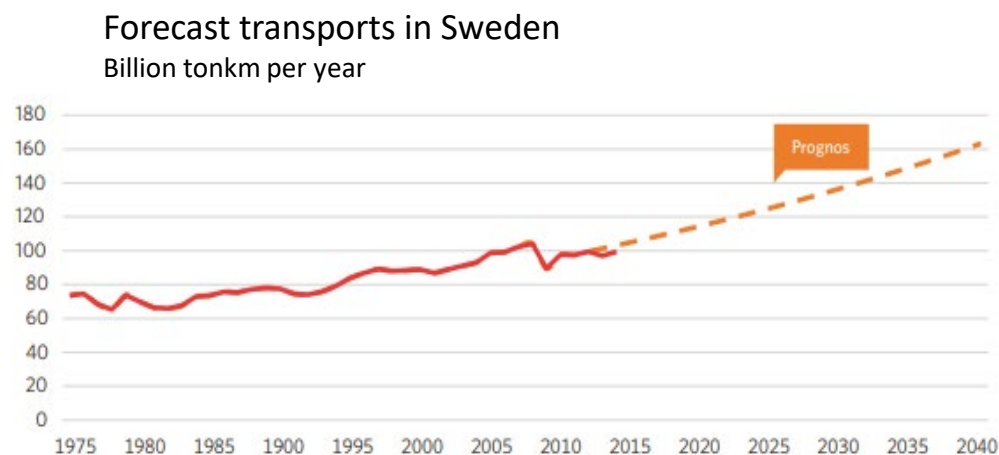


Olika fordonstyper till olika ändamål – mål ca 2030



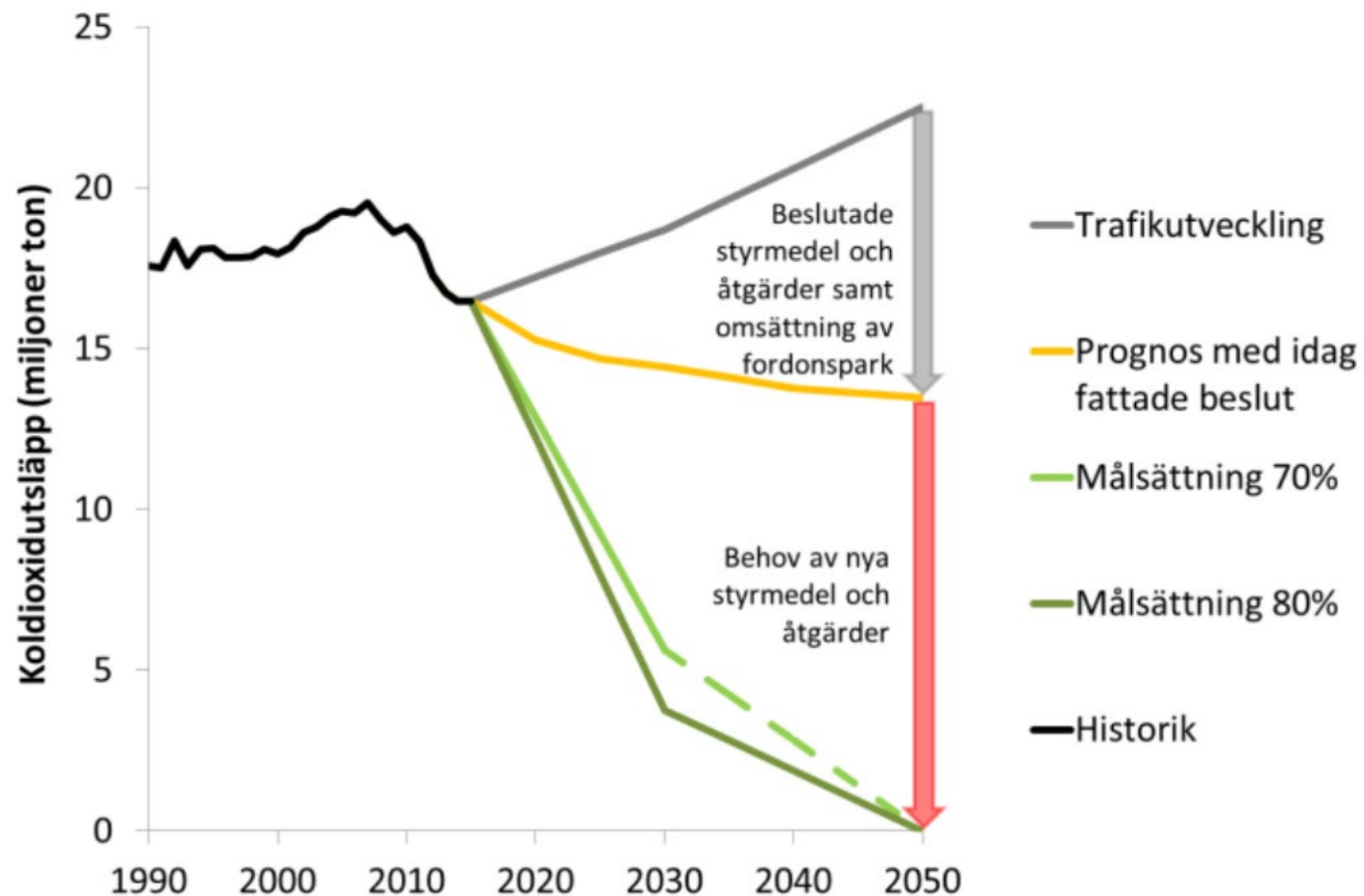
Tuff utmaning för transportbranschen

- Målsättning att sänka koldioxidutsläppen 70% till 2030
- Med nuvarande initiativ kommer vi inte nå målet



Källa: Trafikverkets Basprognoser 2018

2023-04-12



Källa: Trafikverket 2019

5

Närkefrakt

Aktörerna i transportomställningen



Branschorg



Politiken



Fordonslev

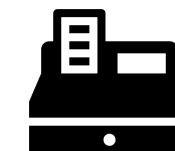


Transportföretag

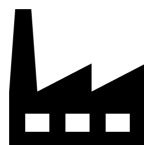


Transportköpare

elon



Slutkunder



Energileverantörer

e-on



VATTENFALL



Exempel bra upphandling: Returpack



Lång framförhållning

- Upphandling vår/sommar 2021 för start mars 2023
- Vid förmöten diskuterades förutsättningar och eventuell missförstånd korrigerades i god tid
- Ger alla samma möjlighet och tid att investera i rätt fordon och förutsättningar

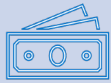
Tydliga förutsättningar

- Samma grundförhållningssätt som den tidigare upphandlingen för sex år sedan
- Kunniga och tydliga i teknik: Biogas på chartrade bilar, HVO100 eller liknande på övriga
- Långt avtal: 5 + 2 års avtalslängd vilket ger alla möjlighet att konkurrera och skriva av investeringar

Höga och tydliga krav och tydlig uppföljning

- Avtalad skyldighet att skriftligt redovisa att man följer uppsatta regler
- Viten vid stora kvalitetsbrister som man vågar stå för

Behov från politiken



Investeringsstöd – omställningen kräver stora investeringar som branschen behöver stöd för att göra



Långsiktighet – ex reduktionsplikten som var ett gott exempel – fullständigt förödande med nuvarande inställning



Styrande lagar – vi behöver lagar och regler som kräver omställning – ex miljözoner



Föregå med gott exempel – ställa krav i offentliga upphandlingar för att hjälpa till i omställningen

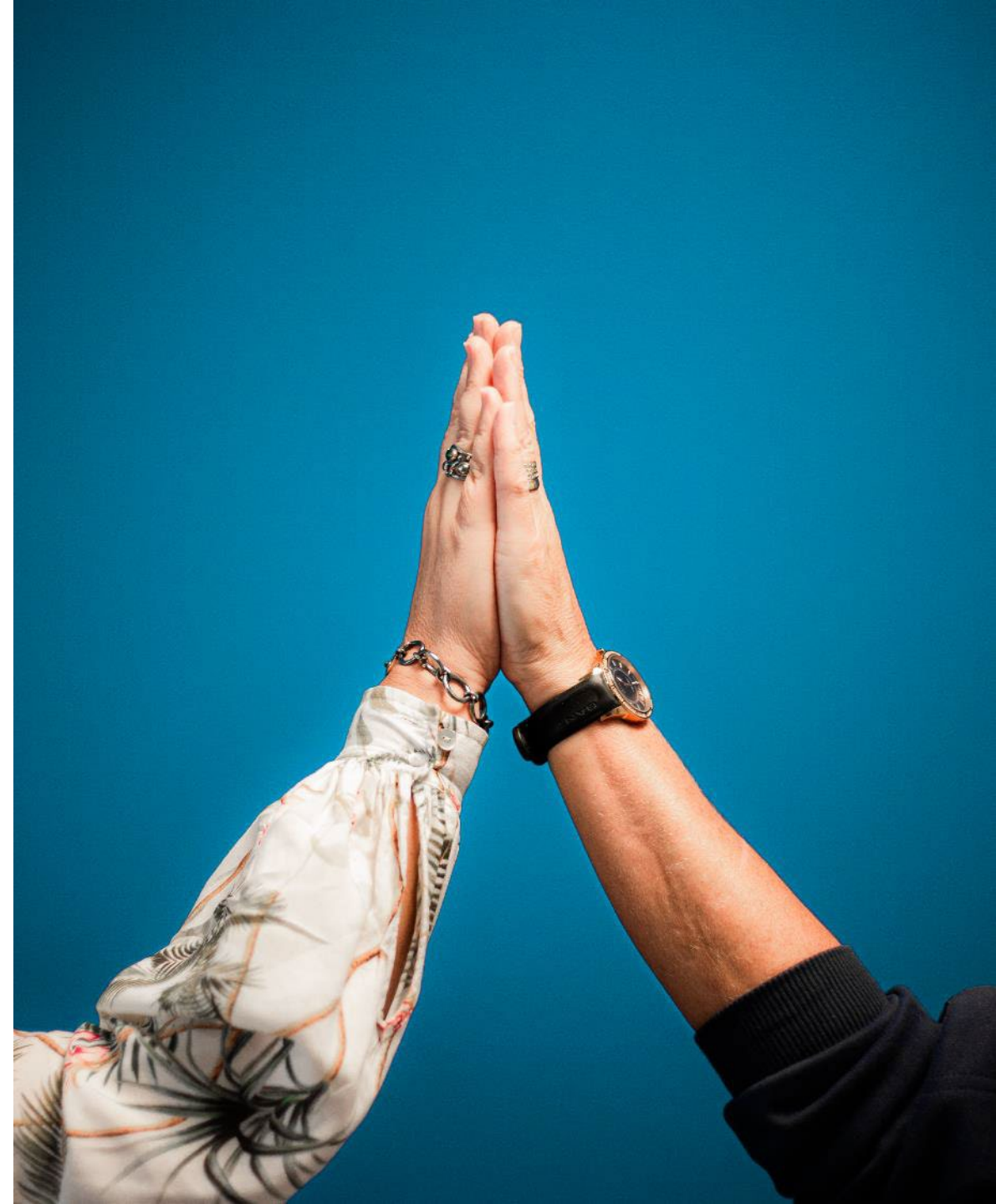
Enklare kravställning på branschen

- Fair Transport är transportnäringens hållbarhetscertifiering av godstransporter på väg.
- Alla certifierade företag uppfyller uppsatta krav och kriterier och följs löpande upp via en oberoende tredjepartsgranskning.
 - Ansvarsfullt
 - Trafiksäkert
 - Klimatsmart
- Vårt sätt att ta ansvar och bidra till den nödvändiga omställningen som hela vårt samhälle står inför.



Goda erfarenheter – när har det fungerat

- Vilja och förståelse från kund (ex Returpack, Elektroskandia, Stena)
- Gemensamma öppna kalkyler
- Lång framförhållning - år
- Långa avtal – 7 år
- Gemensam diskussion om teknikval
- Branschstandard och index



Tekniken finns på plats

- Elektrifiering av transporter kommer komma i flera varianter
 - Batterilastbilar
 - Elvägar
 - Bränsleceller
- Ingen teknik är lönsam 2023 – måste finnas stöd i övergången
 - Kan offentliga upphandlingar visa vägen?
- Alla kräver stora mängder elektricitet och effekt – måste förbereda oss nu
- Från transportbranschen förbereder vi oss för alla tekniker
- Investeringsviljan finns

