

SVENSKA CYKELSTÄDER



Samuel Williams
Verksamhetsledare

Infrastruktur- och transportdagen
17 mars 2023

Hur tänker vi oss transportsystemets omställning?

- Elektrifiering
- Energianvändning
- Kostnadseffektivitet
- Klimat
- Folkhälsa



Agenda

- **Utmaningar** – i vårt transportsystem
- **Lösningar** - cykeln som möjliggörare för både människor och gods
- **Svenska Cykelstäder:** kunskapsutbyte, samverkan och opinionsbildning



Klimatutmaningar

- **Till år 2030 ska 70 % av transportsektorns utsläpp minska**

- Tillverkningen av en elbil ger beroende på tillverkningsland 30-40 % högre utsläpp - år 2021 var endast 5 % av personbilsflottan elektrisk
- [Elektrifiering räcker inte hela vägen](#) (Energimyndigheten)
- Motoriserad trafik behöver minska med 10-20 % (Trafikverket)
- Kostnaderna för klimatanpassningsåtgärder till 2100 har beräknats till [137-205 miljarder](#)



Folkhälsoutmaningar

- Sjukdomar till följd av fysisk inaktivitet kostar samhället ca 6 miljarder kronor per år
- Luftföroreningar och partiklar gör människor sjuka och 7 600 personer per år dör i förtid (2018) – vilket i sin tur beräknas kosta 56 miljarder per år
- Rekommenderad fysisk aktivitet 150 minuter/vecka - endast 7 % av svenskarna når upp till det idag
- Under 2000-2017 har fysisk aktivitet hos svenska fjortonåringar minskat med 24-30 %

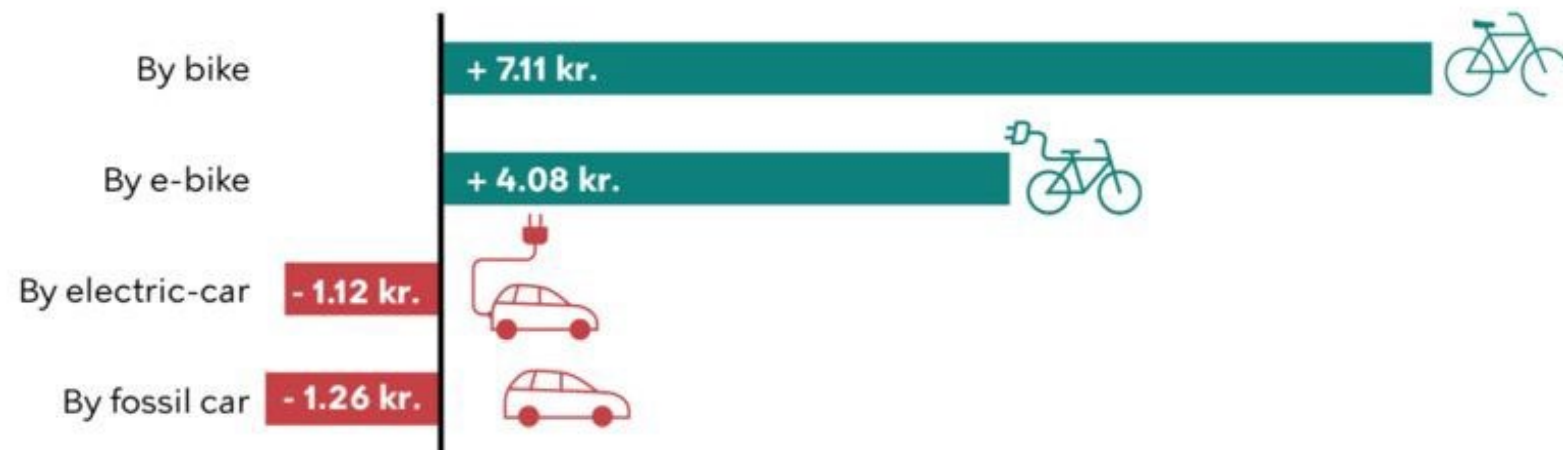


Lösningar

- Varje färdad kilometer med bil kostar samhället 1,50 kr, om den istället cyklas tjänar samhället 1,40 kr
- Vinst på 2,5 miljarder årligen i Stockholmsregionen om hälften som kan cykla på under 30 minuter gjorde det
- Ca 22 300 ton skulle sparas årligen om bara 1 % av bilåkandet byttes ut mot cykling - skulle hela världen cykla som i Nederländerna skulle klimatutsläpp minska motsvarande Tysklands årliga förbrukning



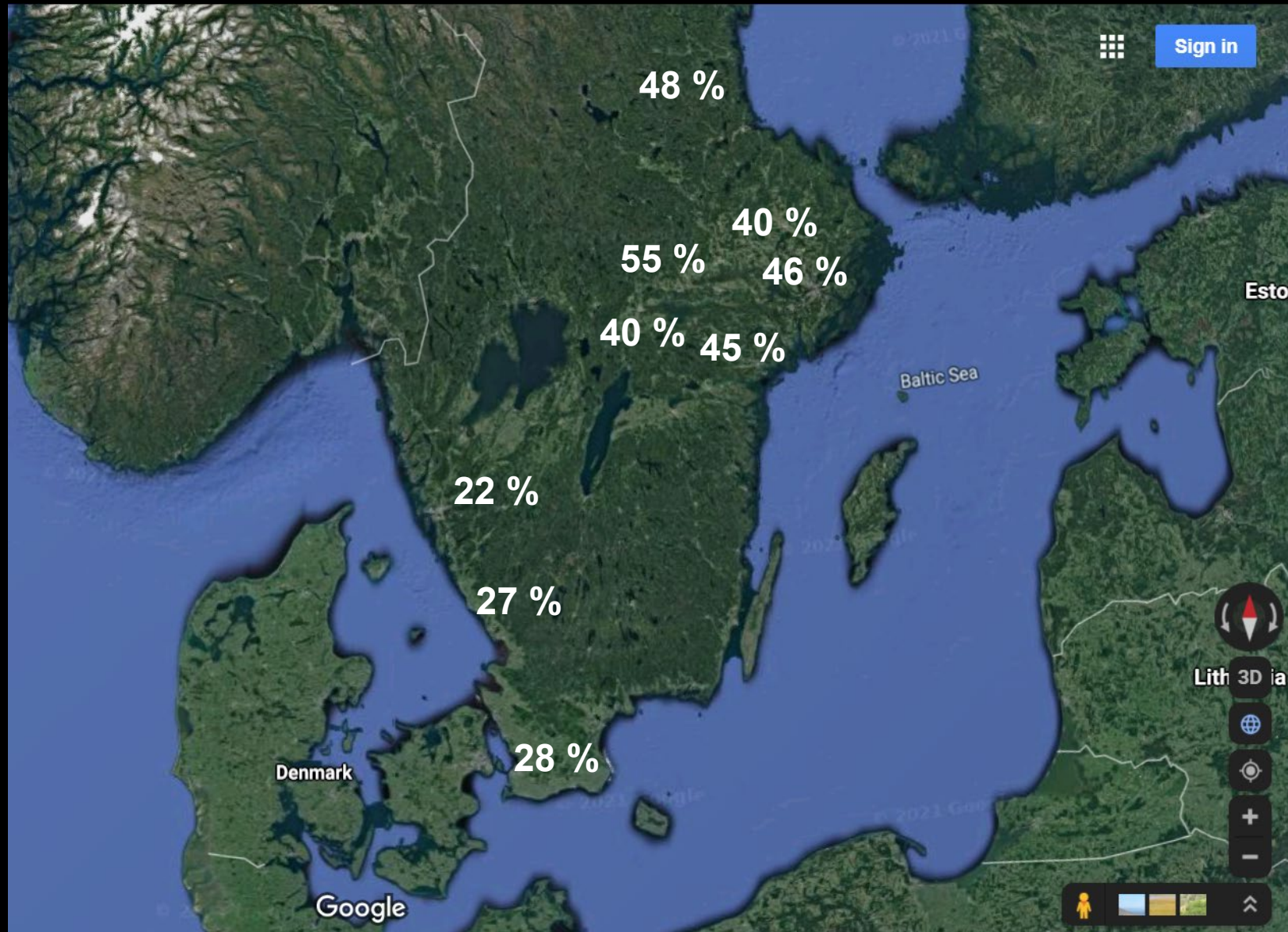
↓ Socio-economic benefits or losses per 1 km by bicycle, e-bike, electric car and fossil car.
Based on Ministry of Transport's spreadsheet model 2022



Källa: Köpenhamns kommun, hämtad från danska Transportministeriet



Andel som kan cykla till arbete/utbildning på mindre än <15 min*



*Methods may vary. Source:

Utredning av mål för ökad cykling i Sverige, VTI: [VTI publikation - Utredning av mål för ökad cykling i Sverige](#) ([lantmateriet.se](#))

Potential att cykla under 15 minuter resp. 30 minuter till arbete/utbildning

Västmanland

- 15 minuter: 55 %
- 30 minuter: 68 %

Sörmland

- 15 minuter: 45 %
- 30 minuter: 62 %

Gävleborg

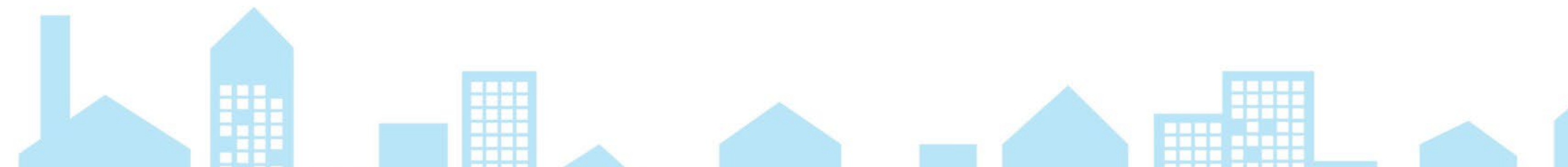
- 15 minuter: 48 %
- 30 minuter: 67 % (elcykel)

Västra Götaland

- 15 minuter: 22 %
- 30 minuter: 37 %

Stockholm

- 15 minuter: 46 %
- 30 minuter: 70 %







Godstransporter

- "Sista milen" (*last mile*) av godstransporterna är
 - Mest energikrävande
 - Mest kostsamma
 - Den mest utsläppsintensiva
 - Många mindre lastbilar kör inte fullastade
 - Bidrar till trängsel i städerna
- VTI-studie (2020) bevisar att
 - Upp till 50 % av godstransporterna kan ersättas av godscykel
 - I vissa fall kan godscyklar ersätta 1:1
 - Samtidigt som godscyklar slipper parkera





Vad tycker då invånare och väljare?

- Studie (2022) från Örebro, Eskilstuna, Norrköping och Linköping visar att majoritet ville se lägre hastigheter och mer plats för gång, cykling och kollektivtrafik i städerna.

MOBILITET

Ny rapport: En majoritet vill se färre bilar i svenska städer

Mer utrymme för gående, cyklister, kollektivt resande och stadsliv - på bekostnad av biltrafiken. Det önskar 7 av 10 boende i fyra svenska städer, enligt en ny rapport.

Publicerad: 29 augusti 2022, 10:17



Per Mattsson 
Text



En förening i tillväxt

Idag:

37 kommuner

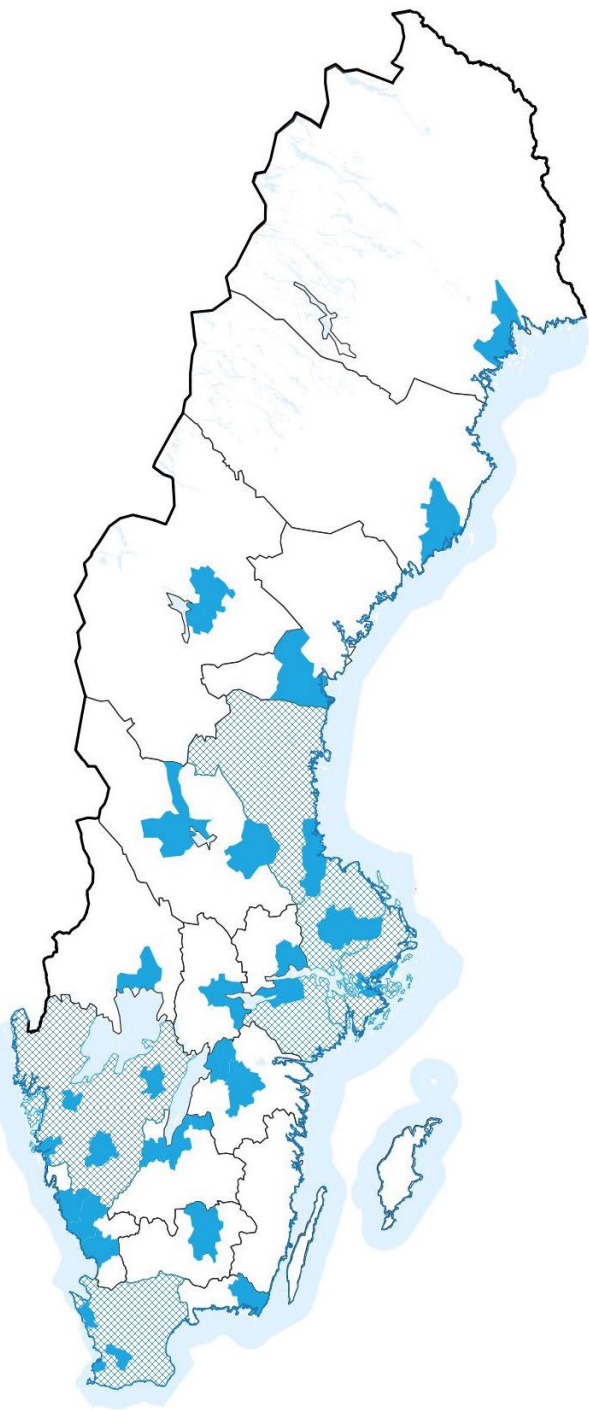
7 regioner

6 associerade medlemmar

... motsvarande:

Mer än 50 % av Sveriges kommuninvånare

Över 80 % av hela Sveriges befolkning



Hur vi arbetar

Kunskapsutbyte

- Arbetsgrupper
- Digitala forum
- Webinarier
- Workshops
- Fysiska nätverksträffar

Samverkan

- Nationella kampanjer
- Projekt

Opinionsbildning

- Artiklar, debattinlägg
- Kontakter med beslutsfattare



Hur tänker vi oss transportsystemets omställning?

Elektrifiering

Energianvändning

Kostnadseffektivitet

Klimat

Folkhälsa





Stort tack för att ni lyssnade!

Samuel Williams

Samuel.williams@svenskacykelstader.se



