

För en hållbar
transportsektor krävs
arbete med
beteendeförändring

Rena Resan

Fossilfritt 2030

Projektmål Rena resan

Målet är att minska koldioxidutsläppen genom att fler väljer att resa hållbart i östra Mellansverige.

Fler ska välja cykel, gång eller kollektivtrafik när projektet är slut 2023.



REGION
SÖRMLAND




Region
Örebro län



Region
Östergötland



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden




Lastcyklar i
kommunal
verksamhet

Rena Resan
Fossilfritt 2030

Två
verksamheter i
Karlskoga
kommun

Resultat

- Båda verksamheterna är nöjda med lastcyklarna
- En lastcykel används nu i ordinarie verksamhet
- Behandlar lastcyklar som fordon-verksamheter leasar lastcyklar istället för att köpa in



Pendla med
kollektivtrafik och
vikcykel

Rena Resan
Fossilfritt 2030

A man with short dark hair, wearing a blue jacket over a blue sweater and a watch, is sitting on a bicycle rack at a bus stop. He is looking towards the camera. The background shows a blurred street scene with a car and trees.

50 bilpendlare
från Örebro län

Resultat

- Ett par köpte egen vikcykel
- Ytterligare ett par undersöker möjligheten
- **40 av 50** testresenärer har upptäckt alternativa transportsätt till bilen

Denna kombination var inget för mig men ...

”Nej. Jag tyckte den var för tung för mig att få på och av tåget. Men har insett att jag gärna pendlar med tåg så ska skaffa en sparkcykel.”

”Nej, jag kommer inte att pendla med bussen. Det tar för lång tid. Jag kan dock tänka mig att ta cykeln oftare.”

”Kommer fortsätta arbetspendla. Kommer placera min egna cykel på stationen i Örebro och hoppas att den får vara ifred. Tycker att det fungerat jättebra för mig och det känns även bra för miljön.”

”Jag kommer att fortsätta pendla med buss och använda egen vanlig cykel för resan till stationen.”

25 testresenärer vill fortsätta pendla med buss eller tåg

”Absolut kommer jag fortsätta arbetspendla med buss, dock inte med vikcykel.”

”JA! Jag är så himla glad att jag fått en möjlighet att testa att åka kollektivt. Jag tror inte att jag hade vågat testat det annars...Men nu vet jag hur smidigt det är och att det fungerar så jag kommer att fortsätta åka buss/tåg!”

”Absolut kommer jag fortsätta tågpendla till jobbet. Bilen kommer endast ut i nödfall! Det har varit så smidigt att kunna åka tåg istället för bil.”

A man with a short beard, wearing a brown suede jacket and a colorful, fringed scarf, is looking down at his smartphone. He is standing next to a bus. The bus has a sign that says "kebaa" in yellow lights. A large green circle is overlaid on the right side of the image, containing the text "Prova kollektivtrafiken".

Prova
kollektivtrafiken

Rena Resan
Fossilfritt 2030

Resultat

- 81 procent anser att deras bild av kollektivtrafiken förbättrats.
- 85 procent vill fortsätta resa kollektivt i någon form
- 28 procent av resekortet återaktiverades månaden efter.

740 vanebilister
från Sörmlands län

A young man with light brown hair, wearing a blue denim jacket and jeans, is riding an e-bike on a city street. He is looking back over his shoulder with a smile. The background shows a blurred city street with buildings and trees. A large green circle is overlaid on the left side of the image.

Pendla med elcykel

Rena Resan
Fossilfritt 2030



81 bilpendlare på
Örebro Universitet

Resultat

- 97 procent upplever testperioden som positiv
- 73 procent anger att de har eller planerar att ändra sitt färdmedel.
- 27 procent funderar på att ändra sitt färdmedel

Att praktiskt testa nya transportsätt skapar beteendeförändring!



Rena Resan
Fossilfritt 2030

Projektet får stöd av Tillväxtverket genom den Europeiska regionala utvecklingsfonden samt från samverkansparterna Region Örebro län, Region Sörmland, Region Östergötland och Biodriv Öst.



Övriga finansiärer och samarbetspartners i Sörmlands län:

Flens kommun, Eskilstunas kommun samt ytterligare kommuner i Sörmland genom nätverk.

Övriga finansiärer och samarbetspartners i Örebro län:

Länsstyrelsen i Örebro, Örebro universitet, Örebro kommun, Karlskoga kommun, Kumla kommun samt övriga kommuner genom möjlighet till deltagande i nätverk.

Övriga finansiärer och samarbetspartners i Östergötlands län:

Länsstyrelsen i Östergötland, Åtvidabergs kommun, Linköpings kommun, Mjölby kommun, Finspångs kommun, Ödeshögs kommun, Ydre kommun, Vadstena kommun, Boxholms kommun, Kinda kommun, samt ytterligare kommuner i Östergötland som deltar via nätverk.

Rena Resan

Fossilfritt 2030